

## WENTYLACJA GARAŻY W BUDYNKU WIELORODZINNYM NR 2

ilość miejsc parkingowych	25	szt.
średni czas pracy silnika na postoju	20	sek.
średnia prędk. poruszania się sam. w garażu	5	km/h
średnia droga pojazdu w garażu 50 (stąd czas 50 s)	40	m
Najwyższe stężenie $Co_{max}$ nie przekroczy 156ppm	156	ppm
Do obliczeń przyjęto	80	ppm
poziome stężenie $CO_A$ w powietrzu wynosi	5	ppm
największa emisja spalin (moment wyjazdu samochodu) $q_{co}$	1	
Emisja CO na biegu jałowym wynosi od 0,5 do 1,0 m <sup>3</sup> /h	0,55	m <sup>3</sup> /h
Emisja CO w czasie jazdy z postojami wynosi 0,6 m <sup>3</sup> /h	0,6	m <sup>3</sup> /h
liczba wentylatorów	2	szt

### EMISJA CO NA 1 POJAZD :

$$Q_{co} = (0,55 \text{ m}^3/\text{h} \times 20 \text{ s}/3600 + 0,6 \text{ m}^3/\text{h} \times 20 \text{ s}/3600) \times 1 \quad \mathbf{0,010} \quad \text{m}^3/\text{h CO}$$

### ILOŚĆ POWIETRZA ZEWNĘTRZNEGO NA POJAZD :

$$V_A = q_{co} (Co_{max} - CO_A) \quad \mathbf{130} \quad \text{m}^3/\text{h}$$

### OGÓLNA ILOŚĆ POWIETRZA WENTYLACYJNEGO

$$Q_{co} = \text{ilość miejsc park} \times \text{ilość powietrza zewn. na pojazd} \quad \mathbf{3241} \quad \text{m}^3/\text{h}$$

$$\text{ILOŚĆ POWIETRZA WENTYLACYJNEGO (ze względu na liczbę wentylatorów)} \quad \mathbf{1620} \quad \text{m}^3/\text{h na 1 szt}$$

**DOBRANO WENTYLATORY DACHOWE NP. TYPU DAS 250  
MWP3 UNIWERSAL**

**2 SZT.**